



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ

ТИПА

№ ФАВТ-РТОП-025

ИЗДЕЛИЕ

Система посадки ILS 2700
АЕСФ.461511.029

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ,
ВЫДАННЫЙ

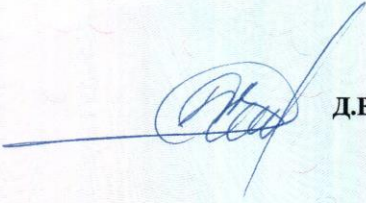
Акционерному обществу «АЗИМУТ»
Нарышкинская аллея, д. 5, стр. 2, помещение X,
комната №15, этаж 2, г. Москва, 125167, Россия

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА.

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ИЗДЕЛИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА СОДЕРЖАТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЯХ, КОТОРЫЕ
ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ




Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-025
(Лист 1 из 5)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

системы посадки ILS 2700 АЕСФ.461511.029

1. Курсовой радиомаяк Loc 2700 в одном из вариантов:

- а) Loc 2700 АЕСФ.461511.025 в составе:
- шкаф Loc АЕСФ.461511.027 с операционной системой Linux firmware v.2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30003-01;
 - АМУ Loc АЕСФ.464641.004 (24 излучателя АЕСФ.468571.002);
 - АМУ КА Loc АЕСФ.464641.013;
 - шкаф грозозащиты АЕСФ.468352.001;
 - комплект высокочастотных кабелей:
- комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.029 (для смещения аппаратной курсового радиомаяка на 100 м в сторону относительно оси ВПП) или
- комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.037 (для смещения аппаратной курсового радиомаяка на 10 м в сторону относительно оси ВПП) или
- комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.034 (без смещения аппаратной курсового радиомаяка относительно оси ВПП).
- б) Loc 2700 АЕСФ.461511.025-01 в составе:
- шкаф Loc АЕСФ.461511.027-01 с операционной системой Linux firmware v.2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30003-01;
 - АМУ Loc АЕСФ.464641.004-01 (16 излучателей АЕСФ.468571.002);
 - АМУ КА Loc АЕСФ.464641.013;
 - шкаф грозозащиты АЕСФ.468352.001-01;
 - комплект высокочастотных кабелей:



ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-025
(Лист 2 из 5)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

системы посадки ILS 2700 АЕСФ.461511.029

- комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.031 (для смещения аппаратной курсового радиомаяка на 100 м в сторону относительно оси ВПП) или
 - комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.038 (для смещения аппаратной курсового радиомаяка на 10 м в сторону относительно оси ВПП) или
 - комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.035 (без смещения аппаратной курсового радиомаяка относительно оси ВПП).
- в) Loc 2700 АЕСФ.461511.025-02 в составе:
- шкаф Loc АЕСФ.461511.027-02 с операционной системой Linux firmware v.2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30003-01;
 - АМУ Loc АЕСФ.464641.004-02 (12 излучателей АЕСФ.468571.002);
 - АМУ КА Loc АЕСФ.464641.013;
 - шкаф грозозащиты АЕСФ.468352.001-02;
 - комплект высокочастотных кабелей:
 - комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.033 (для смещения аппаратной курсового радиомаяка на 100 м в сторону относительно оси ВПП) или
 - комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.039 (для смещения аппаратной курсового радиомаяка на 10 м в сторону относительно оси ВПП) или
 - комплект высокочастотных кабелей АЕСФ.464911.036 (без смещения аппаратной курсового радиомаяка относительно оси ВПП).



ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-025
(Лист 3 из 5)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

системы посадки ILS 2700 АЕСФ.461511.029

2. Глиссадный радиомаяк GP 2700 в одном из вариантов:

а) GP 2700 АЕСФ.461511.026 в составе:

- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
- АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
- АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.003 (три излучателя GP АЕСФ.464651.002 с шириной ДН $\pm 16^\circ$, высота мачты 17 м).

б) GP 2700 АЕСФ.461511.026-01 в составе:

- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
- АМУ КА GP АЕСФ.464651.005;
- АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.003-01 (три излучателя GP АЕСФ.464651.002 с шириной ДН $\pm 16^\circ$, высота мачты 19 м).

в) GP 2700 АЕСФ.461511.026-02 в составе:

- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
- АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
- АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.003-02 (три излучателя GP АЕСФ.464651.002 с шириной ДН $\pm 16^\circ$, высота мачты 21 м).

г) GP 2700 АЕСФ.461511.026-03 в составе:

- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
- АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
- АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.003-03 (три излучателя GP АЕСФ.464651.002 с шириной ДН $\pm 16^\circ$, высота мачты 15 м).



ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-025
(Лист 4 из 5)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

системы посадки ILS 2700 АЕСФ.461511.029

- д) GP 2700 АЕСФ.461511.026-04 в составе:
- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
 - АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
 - АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.014 (три излучателя GP АЕСФ.464651.010 с шириной ДН $\pm 12^{\circ}$, высота мачты 17 м).
- е) GP 2700 АЕСФ.461511.026-05 в составе:
- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
 - АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
 - АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.014-01 (три излучателя GP АЕСФ.464651.010 с шириной ДН $\pm 12^{\circ}$, высота мачты 19 м).
- ж) GP 2700 АЕСФ.461511.026-06 в составе:
- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
 - АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
 - АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.014-02 (три излучателя GP АЕСФ.464651.010 с шириной ДН $\pm 12^{\circ}$, высота мачты 21 м).
- з) GP 2700 АЕСФ.461511.026-07 в составе:
- шкаф GP АЕСФ.461511.028 с операционной системой Linux firmware v. 2.6.23 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30004-01;
 - АМУ контрольной антенны GP АЕСФ.464651.005;
 - АМУ GP в варианте исполнения АЕСФ.464651.014-03 (три излучателя GP АЕСФ.464651.010 с шириной ДН $\pm 12^{\circ}$, высота мачты 15 м).

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-025
(Лист 5 из 5)

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

системы посадки ILS 2700 АЕСФ.461511.029

3. Аппаратура контроля дальнего поля FFM 2700 АЕСФ.464345.005 (обязательна для РМС III категории и рекомендована для РМС I и II категории) в составе:
 - прибор контроля дальнего поля FFM 2700 АЕСФ.464345.001;
 - АМУ FFM АЕСФ.464641.003 – 2 шт. или 1 шт.
4. Приемответчик DME/NL 2700 АЕСФ.461511.004-01 в составе:
 - секция DME/NL АЕСФ.461511.013;
 - комплект антенный DME/NL АЕСФ.464651.009-01 с антенной DME/NL АЕСФ.464651.001.
5. Шкаф АДУ RCE 2700 АЕСФ.461735.001* в составе:
 - компьютер панельный с операционной системой Linux Debian v.6.0 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30000-01;
 - коммутатор;
 - источник бесперебойного питания 1,5 кВА.
6. Панель информации PI 2700 АЕСФ.461735.004* с операционной системой Debian GNU/Linux 7.7 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30001-01.
7. Мобильное автоматизированное рабочее место MWS 2700 АЕСФ.461735.003*, выполненное на базе портативного персонального компьютера, с операционной системой Windows 10 и прикладным программным обеспечением RU.АЕСФ.30002-01.

*Примечание: * Допускается использование изделий для совместной работы с различными комплектами оборудования РТОП и авиационной электросвязи, поддерживающими протокол RCE 2700.*



ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА
№ ФАВТ-РТОП-025

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА

1. Действие сертификата типа распространяется на оборудование системы посадки ILS 2700, идентичное типовой конструкции АЕСФ.461511.029, при условии его эксплуатации в соответствии с эксплуатационными документами АЕСФ.461511.029 ВЭ.
2. Специальные ограничения: отсутствуют.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Д.В. ЯДРОВ

13 апреля 2020 года